

# GAZZETTA PIEMONTESE

## ASSOCIAZIONI

Italia (franco) 22 - 12 - 2  
 Estero (in più) 37 - 20 - 2 50  
 Tutti gli abbonamenti ricevono gratis  
 la Gazzetta Letteraria  
 Centesimi 5 in tutta Italia.

Col 1° febbraio 1887

## GAZZETTA PIEMONTESE

apre i seguenti abbonamenti:

A TUTTO DICEMBRE 1887

Italia (franco) L. 20

Unione postale d'Europa L. 36

A TUTTO LUGLIO 1887

Italia (franco) L. 13

Unione postale d'Europa L. 21

A TUTTO APRILE 1887

Italia (franco) L. 6

Unione postale d'Europa L. 11

Tutti gli abbonati ricevono GRATIS:

Il Giornale settimanale Gazzetta

Letteraria (che separatamente costa L. 4

all'anno).

La Strada della Gazzetta Piemontese

(che separatamente costa L. 2).

Il Catalogo librario della Ditta Editrice

L. IONX &amp; C.

Tutti i Supplementi della Gazzetta Piemontese.

Un Calendario mensile, con indicazioni

utilissime a tutti.

Abbonamenti cumulativi annui.

Gazzetta Mensile di Milano L. 40

La Sigla e la Salsa (grande

edizione), Giornale di notte

La Sigla e la Salsa (piccola

edizione), Giornale di moda

L'Economia Rurale L. 20

La Finanza L. 20

La Luna, giornale umoristico L. 20

L'Annunziatore.

MODO DI ASSOCIARSI

Prendersi all'abbonamento del Comune, pagare

l'importo dell'abbonamento e versare centesimi per le

avanzate, o dare il proprio indirizzo, senza bisogno

di averne una lettera raccomandata o un'altra

qualunque, purché si indichi l'abbonamento a nome

di una persona, e che si indichi la città, il nome

e il cognome del proprietario.

L'Annunziatore.

Per gli interessi nostri

Il Governo, lo sappiamo, sarà obbligato ad ingenti

spese per troppo numerosi e non abbastanza ponderati

interessi ferroviari posti dalla legge del 1870 e

con quella delle Convenzioni ferroviarie. Ma, per

quanto interessi siano già impegnati assai, esso

non potrà sottrarsi a nuove domande indipendenti

dalla sua attività, perché la costruzione di

alcune linee resterà inevitabile il loro completamento

e la loro congiunzione con altre, lo sviluppo im-

provveduto del traffico interno ed internazionale in al-

cune regioni, le leggi della concorrenza, imperiosi

bisogni di servizio, la pleiade di traffici in alcuni

luoghi e lo spostamento dei traffici a danno di al-

cune delle più importanti province e città del Regno,

rendono necessario alcune linee alle quali alcuni

anni fa era calato e prematuro il pensiero. Non vorrà

perciò, inevitabilmente, che, omibis ferroviari a

parte, non poche nuove ferrovie dovranno costruirsi

per legge speciale.

Per esempio, l'apertura della ferrovia del Got-

tardo, la quale va assumendo ogni giorno più quel

carattere di « via delle genti » che nei suoi ideali

pratici le assegna Carlo Cattaneo, ha già resa

necessaria la prosecuzione del Gotto; ma, siccome si

prevede un ingombro al doppio binario delle valli

della Servola e della Polcevera, e si è già calcolato

di provvedere all'eccessivo movimento mediante la

linea Acqui-Ornavasso, che diventerà una vera e

propria della linea Alessandria-Genova.

Così, per quanto il Governo cerchi di allontanare

l'annuo carico, dovrà un giorno o l'altro adattarsi

alla costruzione di un congiungimento diretto di

Rivoli al Gotto, perché lo spostamento del traf-

fico a danno di Torino e dell'Alto Piemonte è stato

troppo grande, e gli interessi piemontesi sono troppo

rilevanti perché il Governo italiano possa per lungo

tempo sottrarsi ad un dovere di giustizia.

Intanto, in questi giorni una viva agitazione si

fa feltta nel congiungimento delle ferrovie dell'Alta

Italia delle ferrovie della Svizzera Occidentale. Tra-

tati di unire il Valais col valle dell'Osola mo-

diante una ferrovia attraverso il Sempione tra Brig

e Domodossola.

La ferrovia Gossone-Domodossola è compresa

nella legge del 1870 fra quelle di seconda categoria, ed

è già in partenza una in costruzione. Il Governo

italiano si è dunque che costruisce ancora la fer-

rovia da Domodossola fino al confine, al nord di

Lecce, e accorci una traversata di 10 milioni nel

traffico di 10 chilometri che si deve fare sotto il

peso del Sempione. I signori Colombi e Vassallo,

rappresentanti della Società svizzera concessionaria

di questa linea, si recarono a Milano e Genova, fe-

cevano le loro proposte alle Camere di commercio di

quei Municipi, furono accolti a braccia aperte, ed

ebbero promessa dal rappresentante di quella Ca-

mere, di quei Municipi, da senatori e deputati di

Lombardia o Liguria che oggi sforzo verrà fatto

perché il Governo italiano aderisca alla domanda

della Società svizzera.

Chi conosce quali influenze abbiano sempre

avuto presso il Governo le due Camere di commercio

di Milano e Genova, le quali hanno sempre otte-

nuto a un dipinto tutto quello che desideravano, (o

provino il Gotto ed i suoi numerosi accessi), chi

conosce quanto sia l'attività lombarda e ligure, non

può far a meno di preoccuparsi di questo nuovo

pericolo d'isolamento ferroviario che minaccia la

nostra Torino.

Non vogliamo ora discendere sui meriti o sui

demeriti della ferrovia del Sempione, qualunque ci

sia che essa non sia che un duplicato del Got-

tardo, allargando esso di poco la zona della pro-

vincia dei merci dall'occidente d'Europa. Ci pare

che il Governo italiano, prima di impegnarsi per

Sempione, dovrebbe seriamente esaminare se per la

convenienza italiana non sarebbe migliori il Gran

San Bernardo ed il Monte Bianco.

Facciamo la supposizione che lombardi e liguri

unite, appoggiate ancora dalla deputazione del Na-

varco e dell'Alessandria, ottengono che con una

legge speciale, il Parlamento italiano appoggi il

prolungamento della traversata Domodossola fino ad

Isella e la costruzione di 19 milioni per l'Alto del

Sempione. Una nuova linea internazionale discenderà

lungo il lago d'Orta, già congiunta a Genova diret-

tamente dalla Gossone-Novara, e facilmente con-

giungibile a Milano coi pochi chilometri che divi-

dono Borgomano da Santo Calisto. Questo da

città saranno chiamate a godere quasi tutto il be-

neficio della nuova linea.

Il danno sarebbe minore per Torino se ottenesse

finalmente quel congiungimento diretto ed autonomo

che, mentre varrebbe per Gossone, varrebbe anche

più per Sempione, si chiama Sempione e Sub-

alpina. E questo sarebbe proprio il meno che To-

rino e l'Alto Piemonte potrebbero domandare a ti-

tolo il compenso.

Ma anche la Prealpina e la Subalpina sarebbero

insufficienti se non sono costruite e completate da

una linea che metta meglio il Piemonte in comu-

nicazione col suo mercato più naturale, che è la Fran-

cia. Per il nord della Francia serve, più e non bene,

la linea del Pénin; ma cui sud della Francia non

abbiamo finora alcuna comunicazione diretta. Alla

conferenza di Nizza, ricco mercato separato dal resto

della Francia da un nucleo di monti, servirà la li-

nea Cuneo-Ventimiglia; ma per l'intera, per la Lin-

guadocchia, per la Provenza è assolutamente necessaria

una linea che congiunga la nostra ferrovia con quella

della valle della Durance.

Il Piemonte dovrebbe perciò insistere, ora più

che mai, per la Cuneo-Lione, o per la Torre Pel-

lice-Montauban, o per il congiungimento al Sempione

ed al Gotto. Solo ritenendo questa grande tra-

versata del Lago i aggiori a Marsiglia Torino può

piantare nel commercio internazionale.

E' pericoloso in mora. L'agitazione che si fa

a Milano e Genova per gli interessi lombardi e liguri

deve farsi anche a Torino per gli interessi piemontesi.

Altrimenti resteranno, come sempre, vittime

della nostra indolenza e della nostra discuria.

L'Annunziatore.

Chiamata alle armi per istruzione

dei militari di 2ª categoria della classe 1865.

Sono chiamati sotto le armi per ricevere l'istru-

zione militare, tutti i militari di 2ª categoria della

classe 1865.

Oltre i militari di 2ª categoria della suddetta

classe sono pure richiamati sotto le armi quelli del

1º e 2º grado di 2ª categoria, i quali nella precedente

chiamata furono previsti ad una successiva istru-

zione per trovarsi all'estero, per malattia, per in-

fermità o per altro causa speciale.

Tali militari dovranno presentarsi alle ore anti-

meridiane del giorno 15 marzo prossimo al Co-

mando del distretto se trovandosi nel mandamento del

distretto, o al comando del distretto se trovandosi

fuori del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando del

distretto se trovandosi fuori del distretto, o al

comando del distretto se trovandosi fuori del

distretto, o al comando del distretto se trovan-

dosi fuori del distretto, o al comando del dist-

retto se trovandosi fuori del distretto, o al co-

mando del distretto se trovandosi fuori del di-

stretto, o al comando del distretto se trovandosi

fuori del distretto, o al comando del distretto

se trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

trovandosi fuori del distretto, o al comando

del distretto se trovandosi fuori del distretto,

o al comando del distretto se trovandosi fuori

del distretto, o al comando del distretto se

tro











